



Kart-Keket kausi 2023 – 2024 ajajakokous

19.08.23

Kart-Keket pöytäkirja, kausi 2023 - 2024

Aika: 19.08.2023 klo 15:55

Paikka: Courtyard by Marriot aulatilat, Tampere

Osallistujat:

Lord Paco Aucco
Sir Allu Boreeto
Sir Jario Hanaan
Mike Gagey
Pexi Onbutt
Jules Duckshead
Sir Arttu Panis
Heke Kekechello
Alex Fieldslug
Massa Kardaani
Nalle Karhulitos

Poissa:

Maurizio Maranello
Tim Duster
Velpert Bull
Torso McKärkkäinen
Big Bug
Luigi Liberon
Nigel Speed
Wolfgang Paper

Lopettaneet:

Aynton De La Huevo

1. Esityslistan hyväksyminen ja kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen

Oluiden tilaamisen jälkeen esityslista hyväksyttiin ja kokous todettiin päätösvaltaiseksi 11 paikalla olevalla kuljettajalla.

2. Kokouksen toimihenkilöiden valinta

Kokouksen puheenjohtajaksi ja sihteeriksi valittiin Nalle Karhulitos. Ääntenlaskijaksi valittiin Sir Jario Hanaan.



Kart-Keket kausi 2023 – 2024 ajajakokous

19.08.23

3. Sääntöjen tarkistus

Sääntöihin ehdotettiin muutoksia seuraavasti:

Kuljettajan painon tasaamista tukevien ratojen painosääntöön ehdotettiin painorajan nostoa 110kg. Ehdotuksen teki Butt-Heiteck Motorsin edustaja. Vastaehdotuksena nykysääntö 100kg.

Äänestystulos:

- 110kg, 3 ääntä
- 100kg, 8 ääntä

Painoraja säilyy ennallaan.

Vahvistetaan säännöt kaudelle 2023-2024.

4. Kauden 2023 – 2024 hallinnollisten elinten valinta

Pacokismus McIntyre-Puncture, sarjan puheenjohtaja (jatkaa)
Armand van Helden, kirjanpitäjä (jatkaa)
Mahmoud Ratatouille, ratavastaava (vastuullinen tilauksista, jatkaa)
Sigmund Poukama, ratavastaava (vastuullinen kisapapereista, jatkaa)
Mato Tanssi, GP-gaalavastaava (jatkaa)
VeePee Pallo, urheiluvastaava (jatkaa)

5. Kirjanpito

Lisenssimaksu: 80€.

Kirjanpitäjän tilinpäätös: 870€ voittoa edelliseltä kaudelta. Ajajakokous toimitti runsaat aplodit kirjanpitäjälle, jolla osoitettiin vastuuvapaus kauden 2022-2023 tileistä.



Kart-Keket kausi 2023 – 2024 ajajakokous

19.08.23

6. Kauden pituus ja GP:n lukumäärä. Kauden GP:n päivämäärät ja radat

Ketään ei houkutellut pitempi tai lyhyempi kausi muutosehdotukseen saakka. Täten kaudella 2023-2024 ajetaan 7 kilpailua.

<i>GP</i>	<i>päivämäärä</i>	<i>rata (vastuuhenkilö)</i>
1.	la, 19.8.2023	Kaanaa Karting
2.	la, 23.9.2023	Motorspace, Pirkkala
3.	la, 18.11.2023	Motorsport, Kuopio, matka 17.11
4.	la, 13.1.2024	VM Karting
5.	la, 10.2.2024	Kart In Club
6.	la, 23.3.2024	KIC Espoo ehdollinen, N.K.
7.	la, 25.5.2024	ulkomaa, M.K.

Kauden 2024-2025 ensimmäinen kisa ja ajajakokous 17.8.2024. VH päätetään seuraavassa saunaillassa. Organismi suosittelee K40 diskojen käyttöä tilaisuuksissaan.

2) 16.9: 5 ääntä, 23.9: 6 ääntä. KIC Vantaa ulko: 5 ääntä, Motorspace Pirkkala: 6 ääntä
6) Ruotsin GP: 3 ääntä, KIC Espoo ehdollisena: 7 ääntä. VH: Nalle Karhulitos
7) 18.5: 3 ääntä, 25.5 8 ääntä. VH Massa Kardaani kerää taustatietoa Barcelonan, Kööpenhaminan, Tarton ja Britannian GPeistä. Kerätyn datan perusteella tehdään virtuaaliäänestys 31.10 mennessä.

7. Muita asioita

Alex Fieldslug nosti esiin keijo-organismien kalkkiviivoilla tehdyn ratamuutoksen johtaen Torso Mckärkkäisen lähes varman maailmanmestaruuden menettämiseen. Organismia pyydetään pysymään ajajakokouksen päätöksissään ja kisakalenteriin tehtävät muutokset pitää suorittaa vallitsevan kokousmenettelyn mukaisesti koolle kutsutusti ajajakokouksessa tai virtuaaliäänestyksellä.

Tässä kohtaa varakuljettaja James Hunt osoitti mielenkiintonsa sarjaa kohtaan ja lukitsi osallistumisensa vakiokuljettajaksi. Kart-Keket toivottavat Jameksen sydämellisesti tervetulleeksi Rectum Racingille ja sarjaan. Olkoon nopeus kanssasi.

Varusteet: Jules Duckshead on valtuutettu tekemään lisää Keijo-paitoja harkitsemallaan designilla ja tuotteilla.

8. Kokouksen päätös

Kokous päätettiin klo 17:01 ja keijot riensivät saunaan haisteltuaan tovin saunan terassin alaisia viemärihöyryjä ja katseltuaan Alex Fieldslugin hurjaa benji-hyppyä.