



Kart-Keket kausi 2021 – 2022 ajajakokous

21.08.21

Kart-Keket pöytäkirja, kausi 2021 - 2022

Aika: 21.08.2021 klo 17:55

Paikka: Bull mansion, Rajamäki

Osallistujat:

Lord Paco Aucco
Sir Allu Boreeto
Alex Fieldslug
Mike Gagey
Massa Kardaani
Nalle Karhulitos
Maurizio Maranello
Pexi Onbutt
Jules Duckshead
Tim Duster
Arttu Panis
Aynton De La Huevo
Torso Mckärkkäinen
Big Bug
Velpert Bull
Heke Kekechello

poissa:

Sir Jario Hanaan
Luigi Liberon
Nigel Speed
Wolfgang Paper

1. Esityslistan hyväksyminen ja kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen

Esityslista hyväksyttiin ja kokous todettiin päätösvaltaiseksi 17 paikalla olevalla kuljettajalla, viimeisen ollessa arvovaltainen Keijon Pää.

2. Kokouksen toimihenkilöiden valinta

Kokouksen puheenjohtajaksi ja sihteeriksi valittiin Nalle Karhulitos. Ääntenlaskijoiksi valittiin Massa Kardaani ja Paco Aucco.



Kart-Keket kausi 2021 – 2022 ajajakokous

21.08.21

3. Sääntöjen tarkistus

Sääntöihin ehdotettiin muutoksia seuraavasti:

Aynton De La Huevo toi kokouspöytäan 2 ehdotusta, osittain johtuen hänen tulevasta operaatiostaan.

1. Lex Lokkivarakuski
Ehdotuksessa määrätään varakuskin osuus olevan aina puolet lisenssistä eli 40€ vallitsevalla lisenssinnoittelulla. Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
2. Lex Keijonpoika sairastaa
De La Huevo ehdotti force majeure -tyyppisen syyn vuoksi maksuvapautusta lisensseistä pitkällisen ja perustellun syyn vuoksi.

Asiasta versoi runsasta keskustelua, seuraavien neljän pääpointin jäädessä eloon:
- kuljettajan poissaolon pitää olla vähintään 3 kisan pituinen (6 ääntä) [9 ääntä]
- kuljettajan poissaolon pitää olla vähintään 2 kisan pituinen (1 ääni)
- ajajaneuvosto päättää hakemuksen perusteella pituuden ja laillisuuden (6 ääntä) [7 ääntä]
- minimissään 3 kisa ja ajajaneuvoston päätös (3 ääntä)

Asiasta äänestettiin suluissa näkyvällä tuloksella, kahden välillä uusintaäänestys hakasuluissa näkyvällä tuloksella. Lex Keijonpoika sairastaa voidaan toteuttaa vain minimissään 3 kisan poissaolon pituisena.

3. Lex Ihmeparantuminen
Jos Keijo kuitenkin palaa sarjaan ennen 3 kisapoissaolon täyttymistä, keskusteltiin paluumuodollisuuksista.
Ehdotus 1 oli Sir Boreeton käsialaa, jossa kuljettaja maksaa takautuvasti varakuskihinnan kaikista kisoista joista kuljettaja oli poissa.
Ehdotus 2, varakuski väistyy palaavaa vakiokuljettajaa.

Ehdotus 1 voitti yksimielisesti ja kirjattiin sääntöihin.

Vahvistetaan säännöt kaudelle 2021-2022.



Kart-Keket kausi 2021 – 2022 ajajakokous

21.08.21

4. Kauden 2020 – 2021 hallinnollisten elinten valinta

Pacokismus McIntyre-Puncture, sarjan puheenjohtaja (jatkaa)
Armand van Helden, kirjanpitäjä (jatkaa)
Mahmoud Ratatouille, ratavastaava (vastuullinen tilauksista, jatkaa)
Sigmund Poukama, ratavastaava (vastuullinen kisapapereista, jatkaa)
Mato Tanssi, GP-gaalavastaava (jatkaa)
VeePee Pallo, urheiluvastaava (jatkaa)

5. Kirjanpito

Lisenssimaksu: 80€. Kirjanpitäjä Armand Van Helden kertoi nykyisen lisenssin riittävän mainiosti. Ajajakokous toimitti aplodit.

Kirjanpitäjän tilinpäätös: 750.72€ voittoa edelliseltä kaudelta.

6. Kauden pituus ja GP:n lukumäärä. Kauden GP:n päivämäärät ja radat

Perinteinen äänestys kauden pituudesta ja kisoista suoritettiin puulämmitteisten paljujen kutsuvassa tuoksussa. Kyllä, ajajakokouksella oli käytössään 2 paljua. Sitten asiaan.

Kauden pituus
8 kisaa: 1 ääni
7 kisaa: 15 ääntä
Kaudella 2021-2022 ajetaan 7 kilpailua.

<i>GP</i>	<i>päivämäärä</i>	<i>rata (vastuuhenkilö)</i>
1.	la, 21.8.2021	Vihti Karting
2.	la, 18.9.2021	Vantaa Circuit *)
3.	la, 27.11.2021	Motorsport, Kuopio **)
4.	la, 15.1.2022	VM Karting
5.	la, 12.2.2022	Karting Club
6.	la, 26.3.2022	Lahti Karting Center 2
7.	la, 14.5.2022	Malaga ***)

*) äänestettiin ajankohta: 11.9. (1 ääni), 18.9. (9 ääntä), 25.9. (6 ääntä)

**) vastuuhenkilöt Heke Kekechello ja Aynton De La Huevo.

***) viimeisestä kisasta äänestettiin ajankohta: 23.4. (1 ääni), 14.5. (9 ääntä), 21.5. (7 ääntä). Kisapaikka MSC (5 ääntä), Malaga (11 ääntä). Jos maailmantilanne pakottaa kotimaan kisaan, menemme MSC:n. Vastuuhenkilöt Aynton De La Huevo ja Alex Fieldslug.



Kart-Keket kausi 2021 – 2022 ajajakokous

21.08.21

7. Muita asioita

Sir Allu Boreeton hankkima, häikäisevän nopea Keijon Pää päätettiin äänestyksen jälkeen sopia kiertävän haltijan päätöksellä seuraavalle kisassa ansioituneelle Keijolle. Keijon Pää ei saa tulla samalle Keijolle kahta kertaa saman kauden aikana.

Ensimmäisen kerran Keijon Pää jäi Bull mansioniin kunnioitukseksi loistavista pesäpallo- ja ajajakokousjärjestelyistä kauden 2021-2022 alussa. Ajajakokous toimitti aplodit VP Pallolle.

8. Kokouksen päätös

Kokous päätettiin klo 19:07.